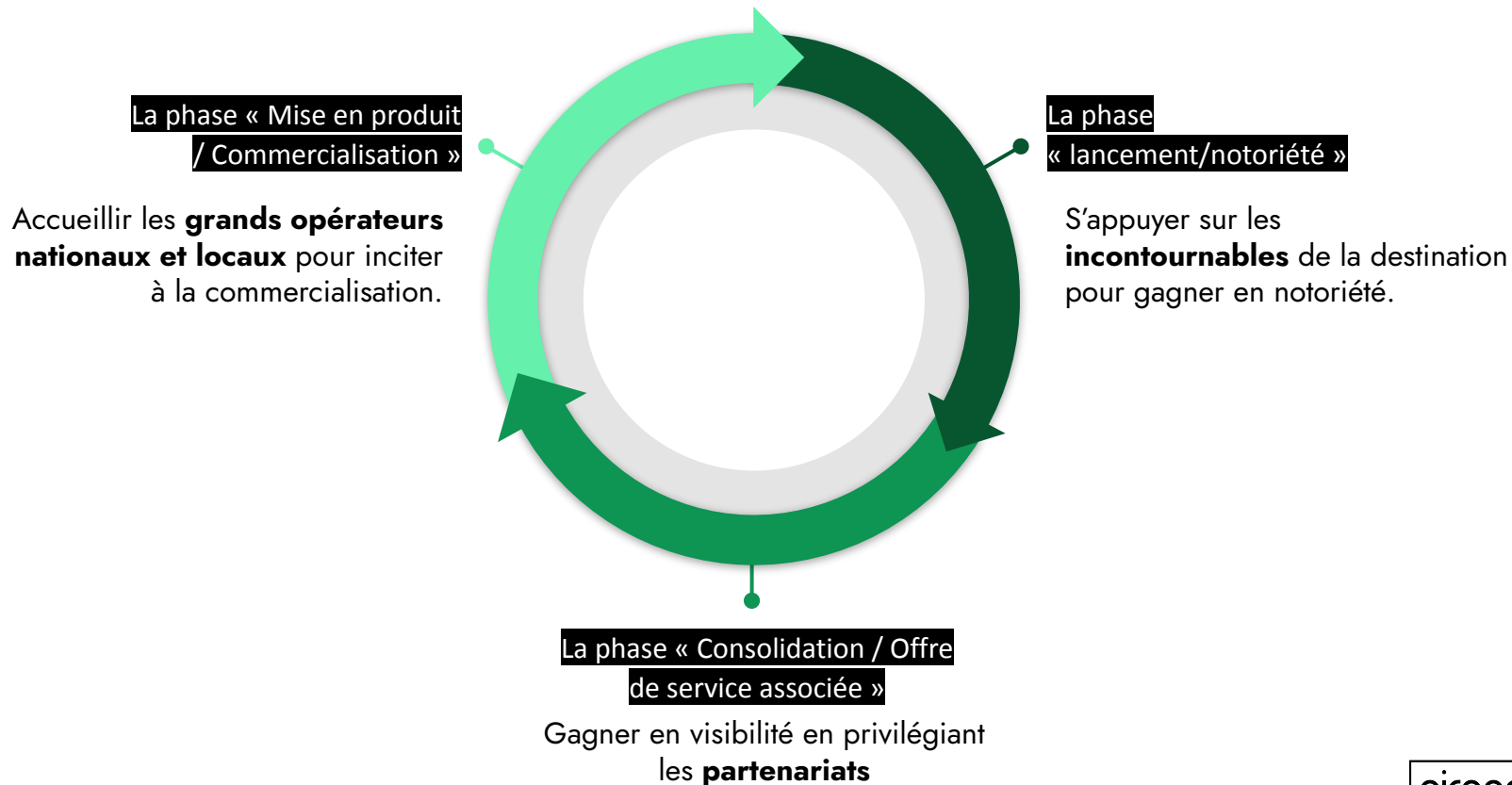


# **Tour de Gironde à vélo**

Nouveau positionnement marketing

# La stratégie lors du lancement



# Un succès dès le lancement

La phase « lancement/notoriété »

## DE TRÈS BONNES RETOMBÉES DÈS 2017



**Lancement en mars 2017 à la Maison de la Nouvelle Aquitaine à Paris, la veille du Salon Mondial du Tourisme.**  
**Présence des 10 sites incontournables.**

Classé parmi les 10 plus beaux itinéraires de France par Détour en France.

Articles presse et Internet :

- Aquitaine on line
- Vacances-vertes.net
- Citycycle.com
- Directvelo.com
- Départements et Régions de Cyclables
- Le Figaro
- Hôtel Atena (Créon)

## Voyage de presse marché Pays-Bas du 11 au 15 septembre 2017

4 journalistes > 3 parutions pour 2018 + 1 en 2017 sur web  
**Voyage de presse marché France du 26 au 30 septembre 2017**

4 journalistes > 1 article 2017 dans le Bien Public et 1 dans le journal Saône et Loire, 1 article 2017 dans Sud Ouest.



Le service infrastructure du Département a balisé l'ensemble du parcours.

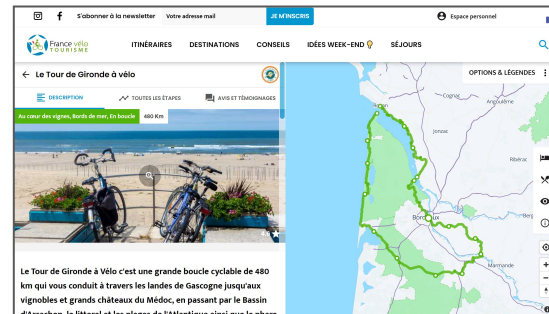
# Une bonne visibilité

La phase « Consolidation / Offre de service associée »

Partenariats avec les éditions **Chamina** et les éditions **Ouest France** pour l' édition de guides.



Valorisation sur la plate-forme nationale France Vélo Tourisme



# Un produit largement commercialisé

La phase « Mise en produit / Commercialisation »

Accueil pour un repérage de l'opérateur **Safran Tours** du 16 au 25 septembre 2018.

Il commercialise depuis le Tour de Gironde à vélo.

The screenshot shows the website header with the 'safran tours' logo and navigation links: DESTINATIONS, SÉJOURS ADULTES, SÉJOURS EN FAMILLE, GRANDS ITINÉRAIRES, NOS THÉMATIQUES. The main banner features a photo of a coastal path with bicycles and the text 'LE TOUR DE GIRONDE À VÉLO' and 'DE BORDEAUX À LA CÔTE ATLANTIQUE EN PASSANT PAR LES VIGNOBLES DU MÉDOC'. Below the banner, there are icons for 'DURÉE 8 JOURS', 'ACTIVITÉ VÉLO', 'SÉJOUR ENTRE ADULTES, EN GROUPE', and 'THÉMATIQUE LITTORAL, VIGNOBLES'. A price tag indicates 'À PARTIR DE 1315€'.

This block provides more details about the tour. It includes a photo of people on a path, a map of the Gironde region, and text: 'VELO LE TOUR DE GIRONDE À VÉLO Le Tour de Gironde à Vélo, un itinéraire sécurisé pour découvrir à vélo et à son rythme les incontournables de Gironde ! De l'Estuaire de la Gironde aux quais de Bordeaux... 8 JOURS'. It also features a 'CONFORT' indicator with four orange dots and a 'DIFFICULTÉ' indicator with three orange dots. A price tag at the bottom right says 'À PARTIR DE 1315€'.

Le Tour de Gironde à vélo est également commercialisé par l'opérateur local **Evazio**.

## LE (GRAND) TOUR DE GIRONDE À VÉLO



Réaliser le Grand tour de Gironde à vélo, c'est emprunter 480 km de vélo route et découvrir l'incroyable richesse de la Gironde. 11 à 1...

1675 € Facile 13 jours

DÉCOUVRIR

EVAZIO

Depuis le Tour de Gironde à vélo est également commercialisé par :

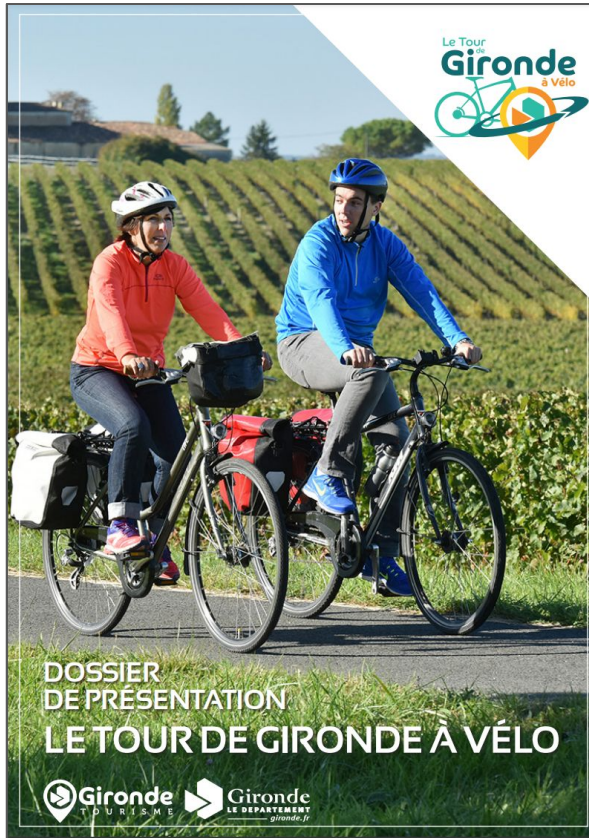
 **LA BALAGUÈRE**  
VOYAGES À PIED & À VÉLO

la bicyclette verte®  
— le voyage à vélo en liberté —

 **RandoVélo**  
spécialiste du voyage à vélo

gironde  
tourisme

# Une présentation à faire évoluer



DOSSIER  
DE PRÉSENTATION  
LE TOUR DE GIRONDE À VÉLO



**Le Tour Gironde à Vélo**

**La Vidéolysée** est la partie française de l'Eurocyclovisite 1, qui longe l'Atlantique de la Normandie à l'Espagne. C'est la plus longue véloroute de France (Boulogne-Hendaye), 1200 km dont 170 en Gironde).

Le parcours débute à la pointe de Grave (face au phare de Cordouan), traverse les stations balnéaires de Soulac-sur-Mer, Montalivet, les Bains, Mirauts, Carcans, Lacanau et le Porge, avant de rejoindre le Bassin d'Arcachon.

Le parcours se termine à la dune du Pilat (plus haute dune d'Europe avec ses 110m).

[www.vidéolysée.com](http://www.vidéolysée.com)

**Le Canal des 2 Mers** a vélo relie l'Atlantique à la Méditerranée sur 750 km de Ruyon à Sète, via Bordeaux, le Canal de Garonne, Toulouse et le Canal du Rhône.

Le Canal des 2 Mers a vélo parcourt la Nèze via Bordeaux à travers vignobles et campagne aux allures de Toscane.

[www.canal2mersvelo.com](http://www.canal2mersvelo.com)

**Le Tour de Gironde à Vélo** est un itinéraire de découverte de 4300 km parcourant le département de Gironde. Il permet de découvrir 10 Mers à Vélo ainsi que d'autres sites départementaux. Ses 900 km sont idéals pour la famille.

**Les grandes étapes :** Bordeaux, l'Entre-deux-Mers, le Canal de Garonne, le Bassin d'Arcachon, la Côte Atlantique, l'Estuaire de la Gironde et Bordeaux.

**Le Tour de Gironde à Vélo** est un itinéraire de découverte de 4300 km parcourant le département de Gironde. Il permet de découvrir 10 Mers à Vélo ainsi que d'autres sites départementaux. Ses 900 km sont idéals pour la famille.

**Les grandes étapes :** Bordeaux, l'Entre-deux-Mers, le Canal de Garonne, le Bassin d'Arcachon, la Côte Atlantique, l'Estuaire de la Gironde et Bordeaux.

### étape par étape

**Bordeaux - Sauveterre-de-Guyenne - parcours 57,5 km**

Le départ de Bordeaux s'effectue par les quais et le port de Pierre : une bande cyclable longe la Garonne et aboutit sur la piste Roger Lapébie, du nom d'un célèbre coureur cycliste girondin, vainqueur du Tour de France en 1937. Cette piste débouche sur l'emplacement de la voie ferrée d'intérêt local à permis de redynamiser ce secteur par le réaménagement de plusieurs de ses gares en lieux de restauration, d'hébergement et salles d'exposition. La Station Vélo de Cailhon offre de nombreux services en chemin.

**Sauveterre-de-Guyenne - Bazas - parcours 42 km**

Entre Sauveterre-de-Guyenne et la Nèze, la véloroute traverse des paysages légèrement vallonnés et très pittoresques. La Nèze, cité médiévale en bordure forestière, fondée en 977, est la plus petite ville d'Als d'Als d'Als de France. A vélo pourrais son chemin sous une voûte de platanes jusqu'à Toulousin, voir jusqu'à Sète sur la Méditerranée. Le Tour du Gironde à vélo prend lui la direction de Bazas par une véloroute. Un départ par Castelnau-Castillon permet de voir le pont propose. Bazas est une cité médiévale pittoresque, avec une très belle cathédrale, haut lieu du pèlerinage de Saint-Jacques-de-Compostelle.

**Le Tour de Gironde à Vélo** • [www.gironde-tourisme.fr](http://www.gironde-tourisme.fr)



# Analyse SLOT - 7 ans après le lancement

## FORCES

- Un itinéraire vélo connu et reconnu sur la destination France et marchés européens proches.
- Des guides de l'itinéraire sont disponibles depuis 2018 (Ouest France, Chamina)
- Un parcours très largement commercialisé par les opérateurs qui proposent des séjours à vélo clé en main.
- De très bons retours de prestataires locaux (loueurs, hébergeurs)
- Peu de retours négatifs des clients ou de réclamations
- L'une des premières grandes boucles en France : la logistique est rodée.

## OPPORTUNITÉS

- Un marché du tourisme à vélo très dynamique.
- Une appétence de plus en plus forte du public pour le tourisme sans voiture (y compris par soucis de responsabilité).
- Le nouveau schéma du vélo du Département de la Gironde (plan vélo 1000km) entraîne une dynamique locale : équilibre entre mobilité du quotidien et itinérance touristique
- Une forte expérience de l'équipe de Gironde Tourisme dans la gestion des grands itinéraires vélo (appartenance à 3 comités d'itinéraire)

## FAIBLESSES

- Un itinéraire insuffisant connu au niveau local, notamment auprès des Girondins et des Charentais
- Une stratégie basée sur 10 incontournables qu'il convient de faire évoluer.
- Un logo qui a vieilli et qui n'a peut-être jamais suffisamment incarné l'esprit du Tour de Gironde à vélo.
- un manque de statistiques de fréquentation (toutefois des données seront disponibles via les enquêtes Véloodyssée et Canal des 2 mers à vélo en 2024)
- Un manque d'informations pratiques sur le Tour de Gironde à vélo sur le site de Gironde Tourisme
- Certaines portions ne sont pas identifiées Tour de Gironde à vélo

## MENACES

- Une concurrence qui augmente avec beaucoup de nouveau parcours vélos locaux. Légère baisse de fréquentation de la page du Tour de Gironde à vélo en 2023 sur France Vélo Tourisme.
- Un recul de la promotion sur les marchés européens proches après la crise de la COVID qu'il convient d'endiguer en optimisant les actions et partenariats.

# Axes de la nouvelle stratégie

1

Faire du Tour de Gironde à vélo l'un des fers de lance du **tourisme durable** et **responsable** de la destination.  
Faire des vacances à vélo un choix et un acte assumé par les clientèles.

2

Plus ancrer le Tour de Gironde à vélo dans les **territoires** traversés et faire en sorte que les **habitants** se l'approprient.  
Privilégier la **rencontre** et les échanges pour les cyclotouristes.

3

Dans le prolongement de la stratégie Gironde à vélo, qui décline le concept de **boîte à outils** à disposition des cyclotouristes, renforcer l'apport en **informations pratiques** tout le long du parcours



# Les 4 points d'appui

Plus nature



Diversité des paysages

Espaces naturels tout au long du parcours

Côte Atlantique  
Grands Lacs

Plus famille



Parcours relativement facile

Itinéraire sécurisé à 80% en site propre jalonné

Prendre le temps de la découverte

Lieux de baignade  
Activités enfants

Plus local



Rencontres  
Echanges avec habitants

Vignerons  
Producteurs locaux  
Fermes  
Marchés

Hédonisme  
Fêtes  
locales/Guinguettes

Plus pratique



Accueil vélo

Accès par les gares

Haltes et aires de services localisées

Informations plus faciles d'accès

# Prendre en compte les priorités du DOTL\* 2023-2028

- Accélérer les transitions vers un tourisme éco-responsable

Favoriser la découverte des espaces naturels par l'itinérance douce

- Agir pour un tourisme solidaire et accessible à tous

Faire des habitants des ambassadeurs du Tour de Gironde à vélo

- Renforcer la solidarité territoriale par la structuration des filières

Conforter la Gironde sur le tourisme à vélo

Favoriser les solutions d'intermodalités

Une pratique possible tout au long de l'année

Soutenir l'offre de visite le long des itinéraires

- Favoriser la co-construction

Créer un réseau d'acteurs autour du Tour de Gironde à vélo

# Axe 1 - Une promotion en lien avec tourisme durable

## Action 1

Restructurer la rubrique Tour de Gironde à vélo sur le site Internet de Gironde Tourisme

## Action 2

Sur tout le parcours identifier tous les attraits pour les familles (baignades, aires de jeux et autres activités pour les enfants, etc...)

## Action 3

Proposer des suggestions de séjours 3 jours/2 nuits pour attirer de nouveaux pratiquants (avec possibilités de retour sans voiture). Lien avec les séjours bas carbone valorisés par le CRT Nouvelle Aquitaine.

## Action 4

Poursuivre la promotion dans le cadre de la stratégie Gironde à vélo (Plan pluriannuel)

## Action 5

Capter des clientèles sur les marchés européens proches en lien avec les contrats de destination et le CRT Nouvelle Aquitaine.

## Action 6

Adapter la promotion du Tour de Gironde à vélo sur la plate forme France Vélo Tourisme en lien avec la nouvelle stratégie. Achat d'un pack de visibilité.

# Axe 1 - Une promotion en lien avec tourisme durable

## Action 7

Valoriser les boucles reliées au parcours ou les itinéraires permettant de raccourcir le parcours

## Action 9

Adapter le logo du Tour de Gironde à vélo et le remplacer progressivement sur les panneaux.

## Action 8

Promouvoir le Tour de Gironde à vélo en lien avec les Parcs Naturels Régionaux

## 2- Ancrer le Tour de Gironde à vélo dans les territoires

### Action 1

Matérialiser par des outils de communication les portes d'entrées et les points relais sur tout le parcours

### Action 2

Faire appel à des influenceurs locaux pour faire connaître le Tour de Gironde à vélo

### Action 3

Sur chaque étape, inventorier les espaces naturels, les lieux insolites et les pépites, les possibilités de rencontres et partages (vignobles, guinguettes, marchés, productions locales) pour les mettre en avant dans la promotion.

### Action 4

Valorisation du Tour de Gironde à vélo sur chaque site Internet des offices de tourisme sur le parcours

# Axe 3 - Apporter des informations pratiques

## Action 1

Identifier et localiser les aires de services vélo sur le parcours (avec leur niveau de service)

## Action 2

Faire le lien avec les gares et les services associés

## Action 3

Identifier différents points de départ possibles avec possibilité de stationnement longue durée du véhicule

## Action 4

Poursuivre la labellisation Accueil Vélo

## Action 5

Créer une rubrique conseils et informations pratiques sur le site de Gironde Tourisme pour chaque étape

## Action 6

Avec les offices de tourisme améliorer l'identification des services : achat pique-niques, petite restauration, supérettes, etc...

# Axe 3 - Apporter des informations pratiques

## Action 7

Poursuivre la mise à disposition de fiches conseils dans la **boite à outil pro** de Gironde Tourisme

<https://www.gironde-tourisme.com/espace-pro/itinerance/boite-a-outils-pour-les-pro/>

## Action 8

Constituer un **réseau** autour du Tour de Gironde à vélo réunissant les offices de tourisme et les communautés de communes pour traiter collectivement tant la promotion que les problématiques d'équipements

# 10 bonnes raisons de faire le Tour de Gironde à vélo en 2025

❶ Un parcours relativement facile, sécurisé et jalonné, particulièrement adapté aux **familles**

❷ Un voyage à son rythme pour **prendre le temps** de la découverte en lien avec la **nature**

❸ Des vacances à vélo résolument **responsables et durables**

❹ Une traversée de **vignobles** où l'on cultive l'art de vivre et le sens de la fête.

❺ Partout des produits frais et sains sur les marchés et chez des **producteurs locaux** passionnés

❻ Du **patrimoine** en veux tu en voilà ! Des iconiques très UNESCO aux lieux intimes et inattendus.

❼ Entre amis ou en tribu, un parcours agréable **en toute saison**. Et si on évitait les fortes chaleurs ?

❽ 2 occasions de prendre le **bateau (bac)** : c'est plutôt fun lorsque l'on fait du vélo !

❾ Un itinéraire accessible depuis les **gares**, avec plusieurs possibilités de point de départ : alors Bordeaux or not Bordeaux ?

❿ Envie de faire **plus courts** ? Il y a plusieurs possibilité de raccourcir la grande boucle.



**Nous avons besoin de vous pour :**

**Repérer les services et informations pratiques sur votre portion**

**Intégrer le Tour de Gironde à vélo sur vos supports de communication**

**Faire connaître l'itinéraires aux habitants**

# Nous avons commencé un tableau par étape à compléter

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ETAPE	NIVEAU	Commun avec			Les incontournables	Les coins nature	Bon plans familles	Insolites & pépites	Rencontres & partages	Conseils pratiques / Gares
Bordeaux / Créon 22,32 Km - 1 h 29 min	Facile	Le Canal des 2 Mers à vélo	La Scandinave		La bastides de Créon La station vélo de Créon	Le bois de la Pimpine (Latresne)	Terra Aventura Créon	La Vrais Gare de Latresne Maison de la Poterie de Sadirac		Gare de Bordeaux
Créon / Sauveterre-de-Guyenne 31,37 Km - 2 h 05 min	Facile	Le Canal des 2 Mers à vélo			L'Abbaye de la Sauve-Majeure (Iconiques) et l'église Saint Pierre (UNESCO) La bastide de Sauveterre-de-Guyenne		Les wagons de train (gare de La Sauve) Terra Aventura Sauveterre-de-Guyenne	Le tunnel de la Sauve La Gare d'Espiet	Dégustation de vin à la Maison des vins de l'Entre Deux Mers (la Sauve)	
Sauveterre-de-Guyenne / La Réole 19,04 Km - 1 h 15 min	Moyen	Le Canal des 2 Mers à vélo			La Ville d'Art et d'Histoire de La Réole	La Garonne		L'ascenseur panoramique de La Réole		
La Réole / Bazas 32,24 Km - 2 h 08 min	Facile				Le Canal de Garonne Bazas et sa cathédrale (UNESCO)		Se baigner à la base de Fontet	Le village et le moulin de Pondarut Abbaye Sainte Marie du Rivet	Le marché de Bazas	Gare de La Réole
Bazas / Saint-Symphorien 24,33 Km - 1 h 37 min	Facile				Le château de Villandraut	Escapade au lac de la Prades	Terra Aventura à Bazas	Apothicairerie de l'Hôpital à Bazas L'église d'Uzeste (Pape Clément V) Le village de Saint-Léger-de-Balson	Le Cercle des ouvriers de Saint-Symphorien	
Saint-Symphorien / Salles 37,94 Km - 2 h 31 min	Facile				Le domaine départemental Gérard Lagors à Hostens PNR des Landes de Gascogne	La forêt des Landes de Gascogne	Se baigner à domaine départemental d'Hostens	Chalet Mauriac et l'oeuvre 7 Comètes à venir de la Forêt d'Art Comptemporain à Saint-Symphorien Eglise Saint-Pierre de Mons à Belin-Bellet Oeuvre Trois sans nom de la Forêt d'Art Comptemporain à salle	Le Cercle des ouvriers de Saint-Symphorien	
Salles / Andernos-les-Bains 29,84 Km - 1 h 59 min	Facile			La Véloodyssée	Le Bassin d'Arcachon Les ports ostréicoles	La Leyre, rivière sauvage Détour à la Réserve ornithologique du Teich Domaine de Certes - Graveyron	Terra Aventura à Belin-Bellet Terra Aventura à Salles Terra Aventura à Mios Terra Aventura à Biganos Terra Aventura au Teich Le bassin de baignade d'Audenge	Escapade au port de Biganos	Découvrir le gemmage avec l'Office de Tourisme du Val de l'Eyre En saison, guinguette Chez Po'Potes à Mios	Gare de Biganos-Facture
Andernos-les-Bains / Lacanau-Océan 42,61 Km - 2 h 50 min	Facile			La Véloodyssée	La côte Atlantique PNR Médoc	Les pré-salés Arès-Lège	Terra Aventura à Andernos		Alexandre, guide nature à Arès	
Lacanau-Océan / Hourtin-Plage 31,76 Km - 2 h 07 min	Facile			La Véloodyssée	Le surf à Lacanau-Océans	Réserve naturelle nationale de l'étang de Cousseau à Lacanau	Mini Golf des Vins Chez Grapouilles à Vendays-Montalivet	Les cabanes des sauveteurs à Vendays-Montalivet Le sentier Terra Medoca à Vendays-Montalivet	Le marché de Montalivet	
Hourtin-Plage / Montalivet-les-Bains 20,03 Km - 1 h 20 min	Facile			La Véloodyssée	Le lac de Carcans-Hourtin (Plus grand lac naturel d'eau douce de France)	Détour à la lagune de Contaut Réserve naturelle nationale des Dunes et Marais d'Hourtin	Le Petit train touristique - P.G.V.S Planet Exotica à Royan	La basilique Notre-Dame-de-la-Fin-des-Terres à Soulaç (UNESCO) Le site des Piscines et le Fort de Arros à Soulaç Prendre le bac Le Verdon-sur-Mer / Royan	Escapade au port de Talais	
Montalivet-les-Bains / Soulaç-sur-Mer / Royan 30,02 Km - 2 h 00 min	Facile			La Véloodyssée	La station balnéaire de Soulaç-sur-Mer Le phare de Cordouan (Iconiques, UNESCO) Royan	La Maison des Graves au Verdon-sur-Mer	Terra Aventura Royan Se baigner sur la grand plage de Saint-Georges-de-Didonne	Les villas années 50 de Royan Grottes du Regulus Grottes de Matata	Le marché de Royan	Gare de Royan
Royan / Mortagne-sur-Gironde 36,80 Km - 2 h 34 min	Facile	Le Canal des 2 Mers à vélo			Meschers-sur-Gironde Talmont-sur-Gironde (Plus Beaux Villages de France) Mortagne-sur-Gironde	Le Parc de l'Estuaire à Saint-Georges-de-Didonne				
Mortagne-sur-Gironde / Vitrezay 24,88 Km - 1 h 38 min	Moyen	Le Canal des 2 Mers à vélo				Pôle nature de Vitrezay				